

INVESTOR

Krajská správa
a údržba silnic Vysočiny



KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY

Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1

D
SO 401

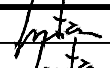

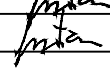
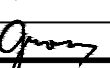
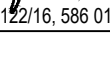
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:

S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM:

Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Jonáš GRATZA		 go60 s.r.o., SPÁDOVÁ 15, 643 00 BRNO, IČ: 06230024		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jonáš GRATZA				
VYPRACOVAL	Ing. Jonáš GRATZA				
KONTROLOVAL	Ing. Tomáš GROSS				
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	OBJEDNATEL	KSÚSV, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1	DATUM	11/2024
AKCE II/399 Šemíkovice – most ev. č. 399-004 SO 401 Přeložka vedení CETIN				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	2354
				ARCHIVNÍ ČÍS.	401_TEZ.dwg
PŘÍLOHA TECHNICKÁ ZPRÁVA				ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU 1

DOKUMENTACE
PDPS

II/399 Šemíkovice – most ev. č. 399-004

SO 401 Přeložka vedení CETIN

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	II/399 Šemíkovice – most ev. č. 399-004
Objekt č.:	SO 401
Název:	Přeložka vedení CETIN
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava Statutární zástupce: Ing. Radovan Necid, ředitel organizace Technický zástupce: Ing. Monika Vavřínková, vedoucí oddělení investiční výstavby
Zhotovitel dokumentace:	go60 s.r.o. Spádová 15 643 00 Brno Vedoucí projektant - Ing. Jonáš Gratza Autorizoval - Ing. Adam Russnák (ČKAIT: IM00 1006848) Kontroloval - Ing. Tomáš Gross
Komunikace	silnice II/399
Okres:	Třebíč
Kraj:	Kraj Vysočina
Katastrální území:	Šemíkovice [741876]
Místo stavby:	V intravilánu obce v místě křížení silnice s Šemíkovským potokem
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba se nachází v intravilánu obce Šemíkovice, katastrálního území Šemíkovice [741876]. Stavba řeší přestavbu mostu ev.č. 399-004 na propustek. Dále dojde k rozšíření vozovky silnice II/399 a umístění meteohlásky.

Vyšetřovaný mostní objekt byl zhotoven jako trvalý pro převedení silnice 2. třídy (399) v obci Šemíkovice. Nosnou konstrukci tvoří jedno prosté mostní pole. Rok postavení mostu je 1969. Nosná konstrukce je sestavená z 8 ks prefabrikovaných nosníků ŽMP (Z návodní - pravé strany - 7 ks ŽMP šířky 1.0m, 1 ks ŽMP šířky 0.5m. Na levém boku monolitická dobetonávka šířky cca 25cm).

Světlost otvoru je 4,95 m, rozpětí 5,5 m. Šířka mezi obrubami je 6,9 m. Spodní stavba je tvořena dvojicí betonových opěr, na které navazují betonová křídla. Na stávající most navazuje také vtoková šachta, do které je vyústěn zatrubněný Šemíkovský potok a dešťové kanalizace.

Pod levou římsou je vedena chránička se sdělovacím kabelem společnosti CETIN.

Termín zahájení a dokončení stavby je vázaný na průběh stavebního povolení předmětné stavby. Dále na projednání této stavby se státní správou. Přestavba mostu ev.č. 399-004 na propustek by měla proběhnout v roce 2025.

Rekonstrukce mostu bude prováděna v jedné etapě. Demolice nosné konstrukce a navazující spodní stavby včetně, bude probíhat za vyloučeného provozu na této silnici.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 VŠEOBECNĚ

Stavební objekt rozšíření silnice II/399 v úseku mezi křížením silnice s místními komunikacemi u domů č.p. 15 a č.p. 51. Délka úseku je 125 m a upravuje nenormovou šířku stávající silnice cca 5,7 m. Nové šířkové uspořádání je navrženo 2x3,0 m s rozšířením ve směrovém oblouku 2x0,4 m, výsledná šířka mezi obrubami je 6,8 m.

Stavební objekt řeší přeložení kabelu ze stávajícího mostu do nové chráničky a stranový posun sdělovací kabelu společnosti CETIN, který ve stávajícím stavu vede podél silnice II/399 na levé straně a přechází v ocelové chráničce pod levou římsou stávajícího mostu. Vedení bude stranově odsunuto vlivem rozšíření vozovky pod nově budovaný veřejný chodník. Délka stranového posunu bude cca 75 m včetně chráničky v úseku nového přesýpaného propustku DN 100 délky cca 13 m.

Zhotovitel před stavbou zajistí vytyčení stávajících sítí dle vyjádření správce sítě. Veškeré zemní práce nesmí snížit krytí vedení.

3.2 VYTYČENÍ OBJEKTU

Pro návrh stavby bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území.

Pro návrh přeložky byly použity digitální podklady správce sítě.

Výškové poměry jsou řešeny ve výškovém systému B.p.v.

4 VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

4.1 PRŮZKUM SÍTÍ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ

Úkolem průzkumu bylo zjistit u příslušných správců či vlastníků jednotlivých sítí průběh podzemních i nadzemních zařízení technického vybavení území v prostoru budoucí stavby. Od všech správců inženýrských sítí bylo získáno písemné či elektronické vyjádření o existenci (či neexistenci) jednotlivých sítí, včetně originálního zákresu buď v námi dodané situaci zájmového území stavby, nebo situačního podkladu příslušných správců. Tyto zákresy jsou uloženy u projektanta akce a všechny inženýrské sítě, vyskytující se v prostoru stavby, jsou překresleny do koordinační situace stavby. Většina inženýrských sítí byla navíc získána v jejich digitální podobě, která rovněž byla přenesena do koordinační situace stavby.

Před vlastní stavbou je nutné veškeré inženýrské sítě vytyčit a určit jejich skutečnou polohu! U všech sítí, u nichž se nepředpokládají úpravy (což jsou u této stavby prakticky všechny sítě, vyjma případných úprav uličních vpustí), musí být zajištěna jejich ochrana před poškozením. Jakékoliv práce v ochranném pásmu inženýrských sítí je nutné projednat s jejich správci.

U některých inženýrských sítí není, dle sdělení správců, možné určit zcela přesně jejich polohu, proto je nutné, aby před zahájením výstavby došlo k opětovnému vytyčení sítí a především při vlastní výstavbě byla zjištěna jejich skutečná poloha.

Přehled vyskytujících se funkčních inženýrských sítí a jejich správců:

Podzemní sdělovací vedení	CETIN a.s.
Nadzemní sdělovací vedení	CETIN a.s.
Silové vedení nadzemní	E.ON
STL plynovod	RWE GasNet, s.r.o.

V průběhu výstavby dojde v místech křížení s inženýrskými sítěmi k zásahu do jejich ochranného pásma. Stavební činnosti v blízkosti podzemního vedení nebo pod nadzemním vedením je nutné provádět podle obecně platných předpisů a podle podmínek jednotlivých správců uvedených v jejich vyjádřeních – viz dokladová část projektu

5 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTU VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

5.1 POSTUP VÝSTAVBY

Při stanovení délky výstavby je potřeba vycházet z délky přestavby mostu na propustek, budování ŽB čel a záchytného systému. Dále k provedení části veřejného chodníku a úpravy silnice.

Termín zahájení a dokončení stavby je vázaný na průběh stavebního povolení předmětné stavby. Dále na projednání této stavby se státní správou. Přestavba mostu ev.č. 399-004 na propustek by měla proběhnout v roce 2025.

Rekonstrukce mostu bude prováděna v jedné etapě. Demolice nosné konstrukce a navazující spodní stavby včetně, bude probíhat za vyloučeného provozu na této silnici. Doprava bude zastavena před mostem. Jedná se zejména o dopravní spojení Tavíkovice a Rouchovan. Objízdná trasa pro OA bude řešena kyvadlově přes souběžnou místní komunikaci. Objízdná trasa pro těžkou

dopravu je možná z Tavíkovíc směr Horní Kounice, Čermákovice, Tulešice a dále po silnici II/396 do Rouchovan. Stavbou bude dotčena trasa autobusu č. 790436 a 812.

Přesný postup výstavby si s ohledem na použité technologické postupy, klimatické i jiné vlivy určí zhotovitel stavby. Nad dodržováním postupů výstavby a prováděním technologických řešení bude dohlížet technický dozor objednatele akce.

Dodržení plynulosti a koordinovanosti stavby je povinen zajistit zhotovitel stavby. Podrobný harmonogram prací pro celou stavbu bude zpracován zhotovitelem v dostatečném předstihu před zahájením stavby. S tímto časovým plánem budou seznámeni všichni dodavatelé, subdodavatelé a zhotovitelé. Harmonogram bude zpracován tak, aby nemohlo docházet ke zvýšenému tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců a aby jednotlivé fáze pracovních postupů plynule navazovaly, a bude pravidelně aktualizován s ohledem na skutečný postup prací zhotovitel před stavbou předloží vlastní návrh postupu prací.

5.2 BEZPEČNOST PRÁCE

Při užívání je nutné dodržovat zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a vyhlášku č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupáním. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy.

Při provádění montážních a zemních prací je nutné dodržovat všechny platné montážní a bezpečnostní předpisy a platné ČSN. Všechny podzemní inženýrské sítě musí být vytyčeny a během stavby viditelně označeny. Při všech souběžích a kříženích s jinými inženýrskými sítěmi je nutno dodržet ČSN 73 6005.

Veškeré práce na tomto objektu musí respektovat:

- Zákoník práce č. 262/2006 Sb v platném znění
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1-5 v platném znění
- Nařízení vlády č. 362/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění

Při pracích v blízkosti vedení inženýrských sítí je nutné dodržovat veškeré podmínky pro ochranná a bezpečnostní pásma, které stanoví zákon 458/2000 Sb v platném znění.

Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP dle Zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění

5.3 POŽÁRNÍ OCHRANA

Zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů v platném znění:

§ 5, 6 - povinnosti právnických osob a podnikajících fyzických osob

§ 15 - dokumentace požární ochrany

§ 16 - školení a odborná příprava zaměstnanců o požární ochraně

Vyhláška MV č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti v platném znění:

§ 3, 9 - umístění hasících přístrojů, hasící přístroje

§ 11 - podmínky pro hašení požárů a pro záchranné práce

§ 30 - h 40 dokumentace požární ochrany

Vyhláška MV č. 87/2000 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách

§ 3 - podmínky pro zahájení svařování a po skončení svařování

6 POUŽITÉ PŘEDPISY

TPP 2001-1 (TP 69a) - Výstavba přístupových sítí - Metalické kabely (část I.)

TPP 2001-2 (TP 69b) - Výstavba přístupových sítí - Metalické kabely (část II.)

TPP 2001-3 (TP 69c) - Výstavba přístupových sítí - Metalické kabely (část III.)

TA 10 (I.-III.) - Výstavba nadzemních sítí

ČSN 736005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 334050 - Podzemní sdělovací vedení

ČSN 341100 - Křižovatky a souběhy vedení

Výkop, položení a obsazení chráničky je v souladu s ČSN 73 6005

7 OBECNÉ POŽADAVKY

Projektant PDPS žádá, aby byl o změnách proti zadávací dokumentaci neprodleně informován.

V Brně, listopad 2024

Ing. Jonáš Gratza